

Retningslinjer for skoleskyss i Ås kommune

Gjeldende fra 09.03.2011

1. Formål

- Gi mest mulig entydig informasjon om gjeldende regelverk
- Bidra til enhetlig forvaltning av saker som omhandler skoleskyss

2. Rett til skoleskyss

- 2.1. Rett til gratis skoleskyss dersom avstand mellom hjem og opplæringssted er mer enn 2 km for elever på 1. trinn, 4 km for elever på 2. til 10. trinn (Opplæringsloven § 7-1)
- 2.2. Elever som har særlig farleg eller vanskelig skolevei har rett til gratis skyss uten hensyn til veilengden. (Oppl. §7-1).
- 2.3. Innvilget skyss på bakgrunn av særlig trafikkfarlig vei, kan organiseres slik at eleven kun kjøres den strekningen som er definert trafikkfarlig. Eleven vil da bli hentet/ satt av på en holdeplass/ oppsamlingsplass og må gå siste stykke til hjemmet/skolen. Akseptabel gangavstand til og fra nærmeste holdeplass / oppsamlingsplass for elever i Akershus er satt til:
- 1 km for 1. trinn
- 2 km for 2. – 10. trinn
- 2.4. Skyssen organiseres på rimeligst mulig måte og innenfor akseptabel ventetid, gangtid og tid med transportmiddelet. Dette skal sees i sammenheng. Veiledende reisetid for elever i Akershus er satt til:
- 45 min (hver vei) for 1. – 3. trinn
- 60 min (hver vei) for 4. – 6. trinn
- 75 min (hver vei) for 7. – 10. trinn
- 2.5. Elever som på grunn av funksjonshemming eller midlertidig skade eller sjukdom har behov for skyss, har rett til det uavhengig av avstanden mellom hjemmet og opplæringsstedet. (Oppl. §7-3). Søknad vedlagt legeerklæring sendes til elevens skole (skolen videresender til Ruter, som fatter vedtaket)
- 2.6. Funksjonshemmede barn på 1. – 7. trinn med plass i SFO har rett til skyss til og fra SFO, jf. opplæringslova §§ 7-3 og 13-7. Retten omfatter ikke skyss i skoleferiene. Retten til skyss gjelder uavhengig av avstanden mellom hjemmet og SFO.
- 2.7. Funksjonshemmede elever på 8. – 10. trinn som benytter seg av et kommunalt tilbud tilsvarende SFO, har rett til skyss til og fra dette tilbudet. Retten omfatter ikke skyss i skoleferiene.
- 2.8. Barn under opplæringspliktig alder som mottar spesialpedagogisk hjelp har rett til skyss når det på grunn av særlig hensyn er nødvendig for å kunne ta i mot denne hjelpen, og dersom foreldrene har vesentlig større byrder knyttet til skyssen enn andre foreldre som

har barn i barnehagen, jf. Opplæringsloven § 7-6

2.9. Voksne som ikke har fullført grunnskolen, og som bor mer enn fire kilometer fra skolen, har rett til gratis skyss når de får grunnskoleopplæring. (Oppl. § 4A-7)
Voksne som på grunn av funksjonshemming, sykdom eller skade har behov for det, har rett til gratis skyss uten hensyn til veilengden når de får grunnskoleopplæring etter dette kapittelet.

2.10. Ved avgjørelse om en elev er berettiget til fri skyss regnes avstanden fra hjemmets dør til skolens dør langs korteste vinterbrøytet gangvei. Hjemmet er den adresse eleven har i folkeregisteret.

2.11. Skyss gis ordinært bare langs offentlig vei. Skyss skal gis så langt at gangveien ikke overstiger grensene nevnt i pkt. 2.1.

3. Vedtak om rett til skoleskyss

3.1. Alle søknader om skoleskyss skal sendes til elevens skole. Dette gjelder skoleskyss på bakgrunn av både avstand, sykdom eller særlig trafikkfarlig vei. Eget søknadsskjema kan fås ved den enkelte skole eller på kommunens hjemmeside.

3.2. Det er Akershus fylkeskommune v/ Ruter AS som fatter vedtak om gratis skoleskyss etter avstand, jf. pkt. 2.1. Vedtaket om en elevs rett til skoleskyss er et enkeltvedtak, jf. forvaltningsloven (fvl.) § 2. Vedtaket om avstand kan påklages, med en klagefrist på tre uker regnet fra det tidspunkt foresatte har mottatt brevet, jf. fvl. §§ 28 og 29. En eventuell klage skal sendes til elevens skole. Skolen videresender til **Ruter**, som før behandlingen av saken i klageorganet, kan omgjøre vedtaket. Klageorganet er Fylkesmannen i Oslo og Akershus.

3.3. Rektor fatter enkeltvedtak om gratis skoleskyss i saker som gjelder skyss på grunn av særlig trafikkfarlig eller vanskelig skolevei, jf. pkt. 2.2 og pkt. 4. Vedtaket om en elevs rett til skoleskyss er et enkeltvedtak, jf. forvaltningsloven (fvl.) § 2. Vedtaket om særlig trafikkfarlig vei kan påklages, med en klagefrist på tre uker regnet fra det tidspunkt foresatte har mottatt brevet, jf. fvl. §§ 28 og 29. En eventuell klage skal sendes til elevens skole. Den behandles deretter av Oppvekst- og kultursjefen. Klageorganet er Fylkesmannen i Oslo og Akershus.

4. Særlig trafikkfarlig og vanskelig skolevei i Ås.
Vedtatt av Kommunestyret og gjeldene fra 09.03.2011.

I Ås kommune kan det søkes om gratis skyss, etter Oppl.loven §7-1, jf. Pkt. 2.2, ved følgende veier/ områder:

Skoler og veier	Kommentar
Brønnerud:	
Strekningen mellom Teigen og krysset F56/Syverudveien.	Vurderes som særlig trafikkfarlig hele året for 1. – 4 trinn og som særlig trafikkfarlig fra og med uke 44 t.o.m. uke 12 for elever på 5. -7. trinn. Det tilbys skyss til elever på 1. – 4. trinn hele året og til elever på 5. – 7. trinn fra og med uke 44 t.o.m. uke 12.
Kroer:	
Strekning mellom Bakk og veikrysset ved Gulli.	Vurderes som særlig trafikkfarlig for 1. - 7. trinn. Det tilbys skyss hele året.
Strekningen mellom Teigen og Rød.	
Nordby:	
Strekningen mellom Melbykrysset og Vassum	Vurderes som særlig trafikkfarlig for 1. - 7. trinn. Det tilbys skyss hele året.
Strekningen mellom Melbykrysset og Teigen.	Vurderes som særlig trafikkfarlig hele året for 1. – 4. trinn og som særlig trafikkfarlig fra og med uke 44 t.o.m. uke 12 for elever på 5. - 7. trinn. Det tilbys skyss til elever på 1. – 4. trinn hele året og til elever på 5. – 7. trinn fra og med uke 44 t.o.m. uke 12.
Rustad:	
Kryssing av Rv 152 nord for E 18.	Vurderes som særlig trafikkfarlig elever på 1. – 4. trinn. Det tilbys skyss til elever på 1. – 4. hele året. Kryssingen vurderes <i>ikke</i> som særlig trafikkfarlig for elever på 5. til 7. trinn. <i>Det tilbys skyss til elever på 5. – 7. trinn uke 44 t.o.m. uke 12 fra Holstad buss- holdeplass grunnet særlig trafikkfarlig strekning ved Skuterudsletta.</i>
Kryssing av Rv 152 og strekningen ved Skuterudsletta – Holstad bussholdeplass	Vurderes som særlig trafikkfarlig for elever på 1. – 7. trinn fra og med uke 44 t.o.m. uke 12. Det tilbys skyss til elever på 1. – 7. trinn fra og med uke 44 t.o.m. uke 12 (ordinært skysskort).
Kryssing av E 18 øst for R 152.	Vurderes som særlig trafikkfarlig for 1. - 7. trinn. Det tilbys skyss hele året.
Solberg:	
Kryssing av E 18 på Sneissletta for elever på 1. - 7. trinn.	Vurderes som særlig trafikkfarlig å <u>krysse</u> veien. Den innvilges skyss for elever i 1. til 7. trinn som må <u>krysse</u> E18 Sneissletta.
Åsgård:	
Fra Krysset Brekkeveien - Bjørkeveien og sørover Brekkeveien i vintertiden	Vurderes som særlig trafikkfarlig for 1. - 7. trinn fra og med uke 44 t.o.m. uke 15. Det tilbys skyss til elever på 1. – 7. trinn fra og med uke 44 t.o.m. uke 12.
Ski skole:	
Kråkstadveien mellom Tandbergveien og Haugteigveien.	Vurderes som særlig trafikkfarlig fra og med uke 44 t.o.m. uke 12 for elever på 1. – 7. trinn. Det tilbys skyss til elever på 1. – 7. trinn fra og med uke 44 t.o.m. uke 12.
Ås ungdomsskole:	
Kryssing av Rv 152 og strekningen ved Skuterudsletta – Holstad bussholdeplass	Vurderes som særlig trafikkfarlig for elever på 8. – 10. trinn fra og med uke 44 t.o.m. uke 12. Det tilbys skyss til elever på 8. – 10. trinn

5. Spesielle ordninger (fra dør til dør):

I Ås kommune defineres ”skoledøra” som:	
Brønnerud skole:	Bom ved Brønnerudveien/skolegården mot sør-vest: For elever fra øst, vest og sør
	Bom ved skolegården (ved låven/hoppbakken): For elever fra nord
Kroer skole:	Østveggen på garasjen
Nordby skole:	Bussholdeplassen ved Nordby skole
Rustad skole:	Skolens hovedinngang
Solberg skole:	Parkeringsplassen
Sjøskogen skole:	Inngangsdøra til SFO(F) for elever fra nord
	Hovedinngangen i undervisningsfløyen(D) for elever fra syd og vest
Åsgård skole:	Utenfor Midtgard Fritidsklubb.
Nordbytun ungdomsskole:	Bussholdeplassen ved Nordby skole.
Ås ungdomsskole:	Idrettsveien 21. Mellomveien 4

6. Formelle ordninger:

- 2.1. Oppvekst- og kultursjefen avgjør hvor skyssgrensen skal trekkes.
- 2.2. Særordninger kan bli gjennomført når geografiske, trafikkmessige eller klimatiske forhold tilsier det.
- 2.3. Særordninger kan få varige eller midlertidig virkning. De kan gjelde hele eller i deler av skoleåret. De kan også være begrenset slik at de bare gjelder for spesielle årstrinn.
- 2.4. Forslag om særordninger, trafikk sikring eller forbedring av skoleveier skal fremmes gjennom aktuelle samarbeidsutvalg.
- 2.5. Oppvekst- og kultursjefen har myndighet til å vedta en særordning for inntil ett år innenfor budsjettets ramme.
- 2.6. Det er ikke anledning for rektor ved den enkelte skole å fravike vedtatte skyssordninger.

2.7. Hovedutvalg for oppvekst og kultur kan endre disse retningslinjene.